Alber Viamobil V25
Die elektrische Schiebe- und Bremshilfe für Ihren Rollstuhl.
Anbaukits für fast alle Rollstühle erhältlich.
Einschliesslich Pflegerollstühle!

Merkmale:
- Schiebt und bremst auf Knopfdruck
- Stufenlose Geschwindigkeits-Vorwahl
- Reichweite ca. 20 km

Unabhängigkeit
- Rollstuhlfahrer- und Begleiter werden unabhängiger.
- Steigungen und Gefälle sind keine Hindernisse mehr.

Einfache Handhabung
Auf Knopfdruck stehen Funktionen wie:
automatisches Heben und Senken des Antriebsrades,
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie stufenlose
Geschwindigkeitsvorwahl zur Verfügung.
Auf dem gut lesbaren Display wird der Ladezustand
der Batterie angezeigt.

Leicht demontierbar
Das Viamobil wird in die Halterung eingefahren
und mit den Sicherungs-Stiften arretiert. Der Akku und
die Antriebseinheit kann getrennt werden. Somit kann
das Viamobil einfach und bequem verladen werden.

Grundausstattung:
Schiebehilfe mit elektrisch geregeltem Radnabenmotor.
Komplette Antriebseinheit, zwei Schiebegriffe, Akku-
pack mit 2 x 12V 12Ah, Ladegerät und Anbaumaterial

1521003	Viamobil V25
DL10023	Anbau an Handrollstuhl
DL50010	Anbau an Pflegerollstuhl (Mehraufwand)

Zubehör:

1521030	Zusatzschiebegriffe
1521032	Antikippstützen, Paar
1466421	Pannensichere Bereifung für Rollstuhl

AAT v-max
Machen Sie Ihren manuellen Rollstuhl mit der Schiebe- und Bremshilfe v-max mobil. Steigungen, zweigeteilte Rampen und Gefälle stellen ab sofort kein Problem mehr für Sie und Ihre Begleitung dar. Die Schiebehilfe unterstützt Sie in allen Lagen. Bergauf treibt der starke Antriebsmotor den Rollstuhl an, bergab unterstützt er Sie beim Bremsen. Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos bis 6 km/h reguliert werden.

Antriebseinheit
Die Antriebseinheit inklusive der beiden Griffe wiegt nur 8,5 kg. Das Gerät lässt sich mit einem Handgriff in die dafür vorgesehene Halterung am Rollstuhl einsetzen bzw. abnehmen. Ein Knopfdruck genügt und das Gerät ist einsatzbereit.
Akkupack
Der im Lieferumfang enthaltene Akkupack ermöglicht mit dem v-max eine Reichweite von bis zu 20 km.
Die Reichweite hängt unter anderem ab vom Gewicht der beförderten Person, dem Untergrund, dem Geländeprofil usw.
Akkutasche
Unter der Sitzfläche des Rollstuhls wird die Tasche für den Akkupack montiert und mit einem Klettverschluss befestigt.
Bediengriff
Über den Bediengriff steuert die Begleitperson des Rollstuhlfahrers alle Funktionen des v-max.
Anmerkung: Die Griffe können beliebig links oder rechts angebracht werden, somit ist der v-max für Rechts- wie Linkshänder gleichermassen geeignet.

310000P	**AAT v-max** Max. zugelassenes Gesamtgewicht 200 kg (Person, Rollstuhl und v-max) Anbau möglich ab Sitzbreite 36 cm Geschwindigkeit Stufenlos regelbar Vorwärts / Rückwärts 6 km/h / 3 km/h Reichweite mit einer Akkuladung bis zu 15 km Max. mögliche Steigung bis 20% Höhe / Breite / Tiefe 24 / 47,5 / 18,5 cm Akkumulatoren 2 X 12 Volt / 12Ah Gleichstrommotor 24 V Gewicht Akkupack 8,6 kg Gewicht Antriebseinheit 8,5 kg ohne Akkupack
228000	Arbeitsaufwand für Anbau
310004	Rollstuhlhalterung standard Halterung standard AAT v-max
310014	Kippstützen Antikippstützen zu AAT v-max
310016	Räder mit Zahnkranz und Trommelbremsen Zum zusätzlichen Bremsen des Rollstuhls wenn der v-max nicht in Betrieb ist.
310024	Speichenschutz zu AAT v-max

AAT max-e
Effiziente Kraftübertragung durch Direktantrieb. Mit dem max-e verwandeln Sie Ihren manuellen Rollstuhl schnell und einfach in einen leichten, vollwertigen Elektrorollstuhl. Alle Vorteile des manuellen Rollstuhls bleiben erhalten.
Die Antriebseinheit des max-e wiegt nur ca. 8 kg, der Akkupack 8,6 kg. Anbaubar ist der Elektrozusatzantrieb max-e an fast alle Rollstühle ab einer Sitzbreite von 28 cm.

330220P **AAT max-e**
Max. Gesamtgewicht 200 kg
Anbau möglich ab Sitzbreite 28 cm
Geschwindigkeit Stufenlos regelbar
Vorwärts / Rückwärts 6 km/h / 3 km/h
Reichweite mit einer Akkuladung bis zu 15 km
Max. mögliche Steigung bis 20%
Höhe / Breite / Tiefe 28 / 34 / 14,5 cm
Akkumulatoren 2 X 12 Volt / 12Ah
Gleichstrommotor 2 X 24 V
Gewicht Akkupack 8,6 kg
Gewicht Antriebseinheit 7,5 kg ohne Akkupack
Gewicht Bediengerät 0,6 kg

Grundmodell ohne Anbau oder Optionen.
Verschiedene Joystickaufsätze je nach Bedürfnis erhältlich.

AAT max2
Leichter Elektroantrieb zum Selbstfahren, intuitive Direktlenkung und zusätzlich verwendbar als Bedienung durch Begleitperson.Der max2 ist ein komplett ausgestatteter elektrischer Zusatzantrieb für den manuellen Rollstuhl, bestehend aus Antriebseinheit, Akku-Pack, Bediengriffe, Vorbaulenkung inklusive Aufbewahrungstasche, Ladegerät, Powerleitung und Räderpaar mit Zahnkranz.

Zulässiges Gesamtgewicht 200 kg
Geschwindigkeit stufenlos regelbar
vorwärts / rückwärts: 5,5 km/h / 3 km/h
Reichweite mit einer Akku-Ladung bis zu 18 km
Brems-/Steigfähigkeit bis 20%
Akkumulatoren 2 x 12 V / 16 Ah
Gleichstrommotor 24V / 150 W
Gewicht Antriebseinheit inkl. Griffe 8,8 kg
Gewicht Akku-Pack 10,2 kg
Gewicht Lenkeinheit 5,4 kg

311000P **Elektro-Hilfsantrieb max2** (ohne Anbau oder Optionen)
inkl. Hinterräder mit Zahnkranz (Paar),
Akku-Pack, Akku-Tasche inkl. Klettbänder und Netzladegerät,
Bediengriff und Vorbaulenkung mit Aufnahme, Bedienaufnahme
für Bedienung Begleitperson, inkl. Rollstuhlhalterung (standard)

AAT SOLO
Der SOLO ist ein komplett ausgestatteter elektrischer Zusatzantrieb für den manuellen Rollstuhl bestehend aus Antriebsrädern, Akku-Pack, Netzladegerät, Schnittstelle und Bediengerät.
Halterungen stehen als Zubehör für nahezu alle Rollstuhltypen zur Verfügung. Damit Sie den SOLO optimal auf Ihre Anforderungen «massschneidern» können, gibt es umfangreiches und praktisches Zubehör.

335000P

Max. zulässiges Gesamtgewicht 210 kg
Maximales Personengewicht 160 kg
Mögliche Radgrössen 24 Zoll
Geschwindigkeit stufenlos regelbar
Vorwärts / Rückwärts 6 km/h / 3 km/h
Reichweite mit einer Akkuladung bis zu 25 km
Brems-/Steigfähigkeit bis 20%
Akkumulatoren 28,8 V / 16 Ah
Gleichstrommotoren 2 x 28,8 V / 150 W
Gewicht Akkupack 4,2 kg
Gewicht Antriebsräder je 9,0 kg
Gewicht Bediengerät 0,4 kg
Gesamtgewicht 22,9 kg

Grundmodell ohne Anbau oder Zubehör.
Verschiedene Joystickaufsätze je nach Bedürfnis erhältlich.

AAT SERVO
Der SERVO ist ein komplett ausgestatteter kraftunterstützender Zusatzsantrieb für den manuellen Rollstuhl, bestehend aus Antriebsrädern, Akku-Pack, Schnittstelle, Netzladegerät und Fernbedienung.
Halterungen stehen als Zubehör für nahezu alle Rollstuhltypen zur Verfügung. Damit Sie den SERVO optimal auf Ihre Anforderungen und Bedürfnisse «massschneidern» können, gibt es umfangreiches und praktisches Zubehör.

333000P

Max. zulässiges Gesamtgewicht 200 kg
Maximales Personengewicht 150 kg
Mögliche Radgrössen 24 Zoll
Geschwindigkeit stufenlos regelbar
Vorwärts / Rückwärts 6 km/h / 3 km/h
Reichweite mit einer Akkuladung bis zu 55 km
Brems-/Steigfähigkeit bis 20%
Akkumulatoren 28,8 V / 16 Ah
Gleichstrommotoren 2 x 28,8 V / 70 W
Gewicht Akkupack 4,2 kg
Gewicht Antriebsrräder je 10,1 kg
Gewicht Bediengerät 0,1 kg
Gesamtgewicht 24,8 kg

Grundmodell ohne Anbau oder Zubehör.
Verschiedene Joystickaufsätze je nach Bedürfnis erhältlich.

492E39=00000

z50 Elektrischer Zusatzantrieb
Einfach den elektrischen Zusatzantrieb z50 einhängen und verriegeln - schon können Sie problemlos wieder weitere Strecken mit ihrem manuellen Rollstuhl fahren und auch Steigungen bequem überwinden.
Sie müssen nicht mehr den ganzen Weg aus eigener Kraft zurücklegen, sondern können bei Bedarf den elektrischen Motor anschalten.
Ob bei den täglichen Besorgungen oder längeren Fahrten – der Zusatzantrieb z50 erweitert Ihren Aktionsradius und eröffnet Ihnen neue Freiräume.

Grundausstattung:
- z50 Elektrischer Zusatzantrieb (Treppensteiger geeignet)
- 2 Antriebsräder mit integriertem Nabenmotor
- programmierbare VSI-Fahrelektronik
- Bedienpult abnehmbar, abschwenkbar
- 12 Ah Gel-Batterien
- Ladegerät
- Adapterplatten

492E148=000

e-support Elektrischer Hilfsantrieb
Grundausstattung
Greifreifenbetriebener servounterstützter Hilfsantrieb für manuelle Rollstühle
• zwei Antriebsräder mit integriertem Nabenantrieb und Steuerungselektronik
• eine wiederaufladbare 11,8 Ah (C5) Lithium-Ionen-Batterie
• Ladegerät
• 24“ Luftbereifung
• gummierte Greifreifen
• zwei Antriebsradadapter mit Drehmomentenstütze
• Batterietasche
• Kippschutz links (standardmässig)
- max. Zuladung: 125 kg

Alber e-fix E35/E36
Macht aus Ihrem Rollstuhl einen kompakten, wendigen Elektro-Rollstuhl.
Der Antrieb erfolgt über die Motoren in den Radnaben.

Elektrischer Zusatzantrieb
Klein – leicht – wendig
Der manuelle Rollstuhl wird zum leichten Elektrorollstuhl.

Einfach zu bedienen. Passt an jeden Rollstuhl. So einfach geht's:
Ihr Rollstuhl wird einfach mit den e-fix-Komponenten nachgerüstet.

Merkmale:
- Stufenlose Geschwindigkeits-Vorwahl
- Geschwindigkeit von 1,5 bis max. 6 km/h
- Reichweite ca. 15 km

1

Vorteil:
- Durch das Auskuppeln kann der Rollstuhl auch manuell gefahren werden. ❶
- Der Rollstuhl ist immer noch faltbar.

Einfache Bedienung über das ergonomische Bediengerät ❷
Auf Knopfdruck stehen für den Innen- und Aussenbereich zwei unterschiedliche Fahrprogramme zur Verfügung.
Leicht zu zerlegen, passt in jeden Kofferraum.
Einfach zu transportieren:
Einfach zu zerlegen und damit ideal für den Transport im Auto. Keine Komponente wiegt mehr als 9 kg.

2

Grundausstattung:
Antriebsräder 22 oder 24 Zoll Pannensicher, abschwenkbares Bediengerät. Komplettes Anbaukit mit Verkabelung, Akkupack mit 2 x 12Volt 12Ah und Ladegerät

1566293	Alber e-fix E35
1566302	Alber e-fix E36 (bis 160 kg Benutzergewicht)
DL10020	Montage an Handrollstuhl
DL50013	Montage an Aufstehrollstuhl
	Montage auch an Pflegerollstuhl möglich!

1490998

Alber e·motion M15 mit ECS Fernbedienung
2 Fahrstufen, zum Ein- und Ausschalten und individueller Programmierung der Antriebsräder, komplett mit zwei Antriebsrädern, inkl. Rückrollverzögerung, Luftbereifung 24x1“, Greifreifen aus Edelstahl, zwei Li-Ion 6.0 Ah Akku, Automatik Schnell-Ladegerät

So einfach geht’s:
Das e·motion-Antriebsrad wird einfach an Stelle des manuellen Rollstuhlrads aufgesteckt. Ein Sensor registriert die Anschubbewegung und aktiviert die Elektromotoren in der Radnabe – die Servolenkung für Rollstuhlfahrer.

Die Sensoren in den Greifreifen registrieren die gewünschte Fahrrichtung und Geschwindigkeit und e-motion unterstützt mit elektrischer Kraft. Es können auch defizite der Muskelkraft zwischen linkem und rechtem Arm korrigiert werden.

Mit der Fernbedienung kann, ohne zu den Radnaben greifen zu müssen, zwischen 2 Grundgeschwindigkeiten ausgewählt und das System ein- und ausgeschaltet werden.

Grundausstattung:
Antriebsräder 24 Zoll Pannensicher, Bediengerät. Komplettes Anbaukit, 1 Akkupack pro Rad mit 1 x 24 Volt 6 Ah und Ladegerät sowie Fernbedienung.

WheelDrive - Power-Assist Wheelchair
Der innovative Zusatzantrieb für manuelle Rollstühle WheelDrive – ein vollkommen neues Konzept auf dem Markt! Ein elektrischer Zusatzantrieb für manuelle Rollstühle, der spezifisch dafür entwickelt wurde, um den Rollstuhlantrieb zu vereinfachen und dabei einen hohen therapeutischen Nutzen zu garantieren. Aufgrund seines einzigartigen dualen Greifreifen-Systems ermöglicht der WheelDrive nicht nur einen elektrischen Zusatzantrieb (mittels Assistenz-Greifreifen), sondern bei Bedarf auch eine volle elektrische Unterstützung ohne Kraftaufwand (mittels Fahr-Greifreifen).

21500000-000

Elektro-Rollstuhl Salsa M2
Die nächste Entwicklungsstufe in Leistung und Stil!
Dank seines Mittelradantriebs, kann sich der Salsa M² auf der Stelle drehen und hat somit einen sehr kleinen Wendekreis. So bietet sich eine exzellente Manövrierbarkeit auf engstem Raum. Mühsames Navigieren um enge Stellen oder um Möbel gehört so der Vergangenheit an! Die kompakten Abmaße der Antriebseinheit ermöglichen eine präzise Kontrolle beim Durchfahren von Türen oder anderen Engstellen. Hinzu kommt, dass nun eine niedrigere Sitzhöhe (beginnend bei Sitzhöhe 43 cm) wählbar ist. Dadurch ist auch das Heranfahren an niedrige Tische, eventuell sogar in Autos leichter möglich.
Sie geniessen es unterwegs zu sein? Dann werden Sie das weiche und sichere Fahren lieben, welches durch die von QUICKIE patentierte Einzelradaufhängung ermöglicht wird. Alle sechs Räder werden unabhängig voneinander gefedert, somit werden unebene und holprige Wege einfach neutralisiert. Der Kippschutz beseitigt das Kippen an Steigungen und Hängen und dank der Sitzposition direkt über der Antriebsachse wird bestmögliche Traktion und somit ein hervorragendes Fahrverhalten ermöglicht.

21200000-000

Elektro-Rollstuhl Salsa R2
Kompakt und leistungsstark!
Der Salsa R2 bietet aussergewöhnliche Leistungen. Ob für die Fahrt draussen oder für das Manövrieren in den Innenbereichen. Seine kompakte und niedrige Sitzhöhe (42cm) ermöglicht das problemlose Unterfahren von Tischen und Arbeitsflächen.Die kraftvollen 2 oder 4 Pol Motoren garantieren ein komfortables und aktives Fahren. Die anpassbare Federung auf den Antriebsrädern und die wählbare Lenkradgrösse garantieren die Wendigkeit und den nötigen Fahrkomfort.

21000000-400

Elektro-Rollstuhl Jive M
Höchste Performance, maximale Traktion!
Komfortabel, sicher und kontrolliert auf jedem Untergrund. Das innovative SpiderTrac™ Fahrwerk des neuen Jive Mittelradantriebs harmonisiert über Gasdruckdämpfer die Bewegungen des gesamten Rollstuhls. Die über eine Verbundmechanik gekoppelten Lenkradarme reduzieren die Bewegung des Sitzes auf ein Minimum. Kompakt im Innenbereich, Leistungsstark für den Aussenbereich.

Elektro-Rollstuhl Jive Up
Neue Perspektiven entdecken!
Entdecken Sie die Weiterentwicklung der erfolgreichen Quickie JIVE Elektrorollstuhl-Familie - den JIVE UP Elektrorollstuhl mit Stehfunktion. Sitzen, Stehen, Liegen, Relax und Transfer plus eine frei wählbare Position - alles ist in einem Elektrorollstuhl möglich. Durch die Kombination aus Wendigkeit und herausragender Fahrleistung des verwendeten, bewährten JIVE mit Mittelradantriebes sowie des Multifunktionssitzes, können Sie jetzt den gleichen Komfort in Ihrem JIVE UP geniessen. Mit einem Knopfdruck sind Sie auf Augenhöhe mit Ihren Mitmenschen und Ihrer Umwelt. Entdecken Sie neue Perspektiven und erhöhen Sie Ihre Lebensqualität durch Ihre eigenständigere Mobilität.

Elektro-Rollstuhl JIVE M² Sedeo Ergo
High-End mit Stil
Der Quickie JIVE M² Sedeo Ergo mit revolutionärer Elektrorollstuhl-Technologie. Sein neues und patentiertes biomechanisches Sitzsystem passt sich Ihren Bedürfnissen kompromisslos an. Dieser elektrische Rollstuhl mit Mittelradantrieb kombiniert einmalige Outdoor- Performance mit ultimativer Wendigkeit im Innenbereich.
Dank des patentierten biomechanischen Rückenverstell-Systems positioniert der elektrische Rollstuhl JIVE M² Sedeo Ergo den Nutzer wie kein anderer. Von einer Liegeposition hin zu einer aufrechten Sitzposition (dank Sitzlift) kann eine Zwischenposition programmiert werden, die den Nutzer auf eine stabile Sitzposition vorbereitet. So wird ein Verrutschen im Sitz verhindert, speziell wenn der Nutzer Unterstützung beim Erlangen einer stabilen Sitzposition benötigt.

Elektro-Rollstuhl Puma 40 SE
Die richtige Mischung aus Funktionalität, Komfort und Design. Als Heck- oder Frontantrieb. Selbstverständlich sollte sich ein Elektro-Rollstuhl jeder Lebenssituation perfekt anpassen und Sie dabei komfortabel und sicher ans Ziel bringen.
Er sollte mit technischen Raffinessen ausgestattet sein, um Ihnen ein Maximum an Freiheit und Lebensqualität zu ermöglichen. Zugleich sollte er auch ein attraktives Design haben, das zu Ihnen und Ihrem Lebensstil passt. All diese Wünsche haben wir beim Puma 40 Swiss Edition verwirklicht – und die optimale Kombination aus Funktionalität, Komfort und Design geschaffen. Mit ihm setzen wir neue Massstäbe für die Zukunft!

ATA0000

Invacare Storm 4
Der neue Elektro-Rollstuhl Invacare® Storm®4 erfüllt höchste Anforderungen an Konfigurierbarkeit, Anpassung und Funktionalität. Nicht nur seine exzellenten Fahreigenschaften und das moderne Design sondern auch das einzigartige, flexible Sitzsystem und die Servicefreundlichkeit kennzeichnen diesen Rollstuhl. Der Storm®4 überzeugt durch einfache, schnelle und individuelle Anpassbarkeit. Dank des modularen Aufbaus ist er ideal für den Wiedereinsatz. Der Storm®4 - ein Rollstuhl der Maßstäbe setzt!

Technische Daten
Sitzbreite 38-53 cm
Gesamthöhe 97 cm
Länge 110 cm
Gewicht 174 kg ohne Optionen
Belastbar bis max. 150 kg
Geschwindigkeit 6 oder 10 km/h
Karosseriefarben: tiefschwarz, champagner, transparent-kirschrot, verkehrsweiß, olivgrün, perl-nachtblau

ATA0017

Invacare Storm 4X-plore
Der neue Elektro-Rollstuhl Invacare® Storm®4 X-plore bietet dem anspruchsvollen Nutzer alle Vorteiile des Storm 4 kombiniert mit einer 4-Rad Federung für verbesserte Fahreigenschaften im Aussenbereich. Verbesserte Federn sorgen für optimale Traktion und federn Bodenunebenheiten besser ab, besonders auch für schmerzempfindliche Nutzer geeignet. Für hervorragendes Spurverhalten ist optional die G-Trac TM Technologie erhältlich. Der Storm 4 X-plore bietet alle Vorteile des Storm 4 bezüglich Konfigurierbarkeit, Anpassbarkeit sowie Funktionalität. Das elegante Design es Storm 4 wurde beibehalten, ebenso die Modularität, das flexible Sitzkonzept sowie die Servicefreundlichkeit.

Technische Daten
Sitzbreite 38-53 cm
Gesamthöhe 97 cm
Länge 110 cm
Gewicht 174 kg ohne Optionen
Belastbar bis max. 150 kg
Geschwindigkeit 6 oder 10 km/h
Karosseriefarben: tiefschwarz, champagner, transparent-kirschrot, verkehrsweiß, olivgrün, perl-nachtblau

Auf Anfrage.

Invacare Storm 4 Max
Dieser Stuhl wurde speziell für die besonderen Bedürfnisse kräftiger Nutzer konzipiert. Das länger gehaltene Fahrwerk unterstützt den versetzten Schwerpunkt des Körpers, was eine verbesserte Gewichtsverteilung bei gleichbleibender Wendigkeit bedeutet. Speziell verstärkte Armlehnen und Beinstützen unterstützen den Nutzer, um möglichst selbstständig die gewünschte Sitzposition bei grösstmöglicher Druckentlastung zu erreichen.

Technische Daten
Sitzbreite 49 - 71 cm
Gesamthöhe: 119.5 cm
Länge mit Beinstützen: 139 cm
Gewicht: ab 175 kg
Belastbar bis max. 220 kg
Geschwindigkeit 6 km/h

Auf Anfrage.

True Track® Plus Technologie
Die neue Generation True Track® Plus Motoren sind erhältlich für Storm®4 und Storm®4 Explore. True Track® steht für verbesserte Effizienz, eine größere Reichweite und mehr Leistung.

Das Plus durch True Tack® :
- Einfaches Überwinden von Hindernissen bei geringer Geschwindigkeit und 40% größerem Drehmoment
- Leiser, wartungsfreier Motor (keine Reibung, keine Verschleißteile, keine Kohlebürsten)
- Schnelle Reaktion auf Befehle
- Dynamisches Fahren für alle Fahrer, ob Anfänger oder Profi
- Volles Drehmoment über alle programmierten Geschwindigkeitsstufen
- Elegantes Design
- Diverse Eingabemöglichkeiten über ACS2 Fahrpult

Auf Anfrage.

490E32=00000

Otto Bock B500 advanced
Grundausstattung
- Geschwindigkeit max. 10 km/h (programmierbar)
- 75Ah Gel-Batterien
- Ladegerät
- 9 oder 10 Zoll Lenkräder
- zwei Kippschütze
- Standardsitz
- Rückenbespannung anpassbar
- Rückenwinkel verstellbar (4 Positionen)
- Rücken abklappbar, bei mech.- und elektrischer Rückenwinkelverstellung
- Sitzkissen
- Armlehnen höhen- und tiefenverstellbar, abnehmbar, mit Kleiderschutz
- Fussstützen geteilt
- Spritzschutz
- Achsabstand 46 cm oder verstellbar
- Gurthaltelaschen für Befestigung des Rollstuhles im Fahrzeug (ohne Person)
- Steuerung enAble 50 bis zu 4 elektr. Optionen sowie Beleuchtung
- Bedienpult inkl. 2 Anschlüssen für externe Taster (Ein/Aus und Mode-Funktion)
- Federung der Antriebsräder
- Verstärkte Antriebe (4-Pol Motoren)
- Bedienpult parallel wegschwenk- und höhenverstellbar
- Armlehnenpolster mit Ausschnitt für Rückenrohr
- Beckengurt mit Gurtschloss

490E62=30000

Otto Bock C2000
Der Elektro-Rollstuhl für den Außenbereich.
Eine innovative Lenkeinheit sorgt für Sicherheit bei Geschwindigkeiten bis zu 15 km/h, auch an Steigungen und auf unebenen Fahrstrecken. Die Federung des gesamten Chassis ergibt, zusammen mit der Auswahl des passenden Sitzes aus dem Otto Bock Sitzprogramm, den maximalen Fahrkomfort, auch auf langen Strecken bis zu 60 km. Draußen fahren ohne Verzicht – die integrierte Beleuchtung und der serienmäßige Gepäckträger gehören zur Grundausstattung des wahlweise front- oder heckangetriebenen C2000.

Technische Daten
Geschwindigkeit 6/10/15km / h
Reichweite 60 km
Steuerungselektronik enAble50
Max. Benutzergewicht 160/200 kg
Breite 680 mm, Länge mit Fußplatten 122 mm
Wenderadius 940 mm
Sitzbreite 38/48 cm, Sitztiefe 38/50 cm
Kantelung 30°, elektrisch, stufenlos
Rückenhöhe 55 cm
Unterschenkellänge 40-55 cm
Sitzhöhe < 51 cm

1T4.1.01

Twist T4 2x2 Elektro-Rollstuhl
Der Twist T4 2x2 ist ein wahres Multitalent. Ein Elektrorollstuhl für den Innen- und Aussenbereich mit den überzeugenden Eigenschaften des Zentral-Antriebs. Das Drehen um die eigene Achse unterstützt so ein enges Manövrieren und garantiert ein stabiles und komfortables Fahren auf fast allen Untergründen. Dank der neuen LED Scheinwerfer fahren Sie auch Nachts sicher auf den Strassen

Technische Daten T4 2x2:
Gesamtbreite: 63 cm
Gesamtlänge (mit Beinstützen): 116 cm
Gesamtlänge (ohne Beinstützen): 91 cm
Gesamthöhe (je nach Rückenausführung): 120 cm
Gesamthöhe mit abgeklapptem Rücken (für Transport): 80 cm
Sitztiefe min.-max. (Standardsitz): 34 - 54 cm
Sitzbreite min.-max. (Standardsitz): 32 - 59 cm
Sitzhöhe (ohne Sitzkissen): 40.5, 42, 43.5, 45 cm
Geschwindigkeit: 10 km/h / 15km/h (Typenprüfung)
max Steigfähigkeit: 17%
Hindernissüberwindung: 7 cm
Reichweite (je nach Gelände, Motoren): ca. 35 km
Sichere Neigung: 10°
Leergewicht (je nach Ausstattung): max. 180 kg

Twist T4 4x4 Elektro-Rollstuhl
Ob im Gelände, auf Gras, Schotter oder schlechtem Untergrund (Schlaglöcher, Kopfsteinpflaster) mit dem neuen 4x4 Antriebskonzept bietet ihnen der T4 bemerkenswerte sichere Fahreigenschaften.
Der Elektrorollstuhl ist für den Aussenbereich.
Unsere „Softtrack“ Lösung überwindet selbst höhere Bordsteine einfach und sicher Dank dem 4x4 Antrieb.

Technische Daten: Twist T4 4x4 Angaben in (cm)
Gesamtbreite: 65 cm
Gesamtlänge (mit Beinstützen): 118 cm
Gesamtlänge (ohne Beinstützen): 99 cm
Gesamthöhe (je nach Rückenausführung): 120 cm
Gesamthöhe mit abgeklapptem Rücken (für Transport): 80 cm
Sitztiefe min.-max. (Standardsitz): 34 - 54 cm
Sitzbreite min.-max. (Standardsitz): 32 - 59 cm
Sitzhöhe (ohne Kissen): 40.5, 42, 43.5, 45 cm
Geschwindigkeit: 10 km/h
max Steigfähigkeit: 17%
Hindernissüberwindung: 10 cm
Reichweite (je nach Gelände, Motoren): ca. 30 km
Sichere Neigung: 10°
Leergewicht (je nach Ausstattung): max. 180 kg

Corpus 3G

Corpus 3G von Permobil wurde in Zusammenarbeit mit dem weltberühmten ursprünglichen Designer von Corpus entwickelt, dem schwedischen Ergonomieexperten Bengt Engström. In der Konstruktion kommt Engströms Konzept des interaktiven Gegendrucks zum Einsatz. Sie vereint modernstes ergonomisches Design sowie elektrische und mechanische Technik in einem leistungsstarken Sitzsystem, bei dem sich Form und Funktion entsprechen.

Elektrisch bis 175° verstellbare Rückenlehne Biomechanische Option.

50° Sitzneigung als Standardoption. Sehr wichtige Stütze, wenn das Entstehen eines Dekubitus verhindert werden muss.

Geteilte Rückenlehne, in 25-mm-Stufen verstellbar.

Drehbare Armstützen für komfortable Unterstützung beim Sitzen.

Hochklappbare Armstützen sind ideal für seitliche Umlagerungen.

Natürliche Sitzhaltung durch gekrümmte Beinstützen.

Integriertes Kabelsystem verhindert Kabelbeschädigungen.

105724-99-0

Permobil C300 Corpus
Der C300 bietet das ergonomische Design und die starke Leistung, die Sie bei hochwertigen elektrischen Rollstühlen erwarten. Er hat die perfekte Kombination von Stabilität und Manövrierbarkeit zum besten Preis.
Das modulare Konzept des Corpus-Sitzsystems mit verstellbaren Sitzmassen und elektrischen Einstellmöglichkeiten gewährleistet eine verbesserte Funktionalität.

Technische Daten
Länge 108 cm
Breite 620 cm
Sitzhöhe 56 cm
Sitzhöhe elektrisch verstellbar 56-77 cm
Gewicht 112 kg
Max. Benutzergewicht 100 kg
Sitzbreite 43-48 cm
Sitztiefe 36-56 cm
Rückenlehnenwinkel verstellbar 90-165 °
Karosseriefarben: grün, rot, blau,
anthrazit, silber/schwarz (alle metallic)

103262-99-0

Permobil C350 Corpus R-Net
Das Corpus Sitzsystem ist jetzt bei allen C350ern mit neuen Hinterradantrieben verfügbar. Durch das Corpus Sitzsystem können Sie sich zurücklehnen und sogar mit dem Sitz um ganze 20 cm nach oben fahren. Die Anpassungsmöglichkeiten des Corpus Sitzsystems sind mit ihren leichten Einstellungen der verschiedenen Sitzkomponenten für Sitztiefe, -breite, -höhe und -winkel nahezu unbegrenzt. Durch seine ansprechende Ergonomie mit dem Servo-Kippwinkel und der Möglichkeit zum Zurücklehnen ist der Corpus weltweit das populärste Sitzsystem.

Technische Daten:
R-Netzelektronik mit ICS. Zwei programmierbare Kipp- und Servopositionen für die Beinstützen.
Einstellbare, unabhängige Aufhängung für 4 Räder.
Dreigeteilte Felgen mit auf die Radkappen abgestimmten Farben.
Leicht zugänglicher, externer Schutzschalter.
Sitzbreite 43-48 cm
Sitztiefe 36-56 cm
Rückenlehnenhöhe 53-60 cm
Höhe vom Sitz zum Boden mit Kippung 46 cm
Servo-Kippwinkel 30°
Servo-Winkel zum Zurücklehnen 140°
Max. Benutzergewicht 136 kg
Höchstgeschwindigkeit 6-10 km/h

In folgenden Farben erhältlich:
dunkelblaumetallic, gelb, silbermetallic, rot metallic, schwarz

105035-99-0

Permobil C400 Corpus 3G
Eine innovative Konstruktion mit modernster Technik. Der C400 mit ESP ist kompakt und vereint hervorragende Manövrierbarkeit in Innenräumen mit ausgezeichneter Leistung im Freien. Das Corpus 3G-Sitzsystem besitzt zahllose Anpassungsmöglichkeiten. Tiefe Breite, Höhe und Winkel der verschiedenen Stuhlelemente können eingestellt oder angepasst werden.

Technische Daten:
R-Netzelektronik mit ICS. Zwei programmierbare Kipp- und Servopositionen für die Beinstützen.
Dreigeteilte Felgen mit auf die Radkappen abgestimmten Farben.
Leicht zugänglicher, externer Schutzschalter.
Sitzbreite 42-57 cm (in 5 cm Stufen)
Sitztiefe 37-57 cm (in 2.5 cm Stufen)
Rückenlehnenhöhe 47, 54.5, 67 cm
Sitzhöhe (fixiert) 53,5 cm
elektr. Verstellung Sitzhöhe 53.5-73.5 cm
Rückenlehnenwinkel verstellbar 85°-175°
Max. Benutzergewicht 136 kg
Höchstgeschwindigkeit 6-7.5 km/h

In folgenden Farben erhältlich:
dunkelblau metallic, dunkelrot metallic, dunkelgrün metallic, schwarz metallic

105036-99-0

Permobil C500 Corpus 3G
Dieser erstklassige Rollstuhl ist das Ergebnis von rund 40 Jahren an Erfahrung, Wissen und Innovation. Bei diesem technisch ausgereiften Fahrgestell wurde auch das kleinste Detail berücksichtigt, um auch die schwierigsten Herausforderungen meistern zu können. Und der Sitz zählt zu den weltweit beliebtesten Sitzen. Alles zusammen ergibt Leistungsstärke, Haltbarkeit und hervorragende Sitz- und Fahreigenschaften.

Technische Daten
R-Netzelektronik mit ICS. Zwei programmierbare Kipp- und Servopositionen für die Beinstützen.
Dreigeteilte Felgen mit auf die Radkappen abgestimmten Farben.
Leicht zugänglicher, externer Schutzschalter
Sitzbreite 42-57 cm (in 5 cm Stufen)
Sitztiefe 37-57 cm (in 2.5 cm Stufen)
Rückenlehnenhöhe 47, 54.5, 67 cm
Sitzhöhe (fixiert) 53,5 cm
elektr. Verstellung Sitzhöhe 53.5-73.5 cm
Rückenlehnenwinkel verstellbar 85°-175°
Max. Benutzergewicht 136 kg
Höchstgeschwindigkeit 6-10 km/h

In folgenden Farben erhältlich:
dunkelblau metallic, dunkelrot metallic, dunkelgrün metallic, schwarz metallic

103005-99-0

Permobil X850 Corpus
Der leistungsstarke Geländerollstuhl sieht nicht nur robust aus, er ist für Menschen gebaut, die hohe Leistung verlangen. Mit Hinterradantrieb, einem leistungsstarken Motor und einer robusten Federung können Sie diesen Rollstuhl sicher mit 15 km/h fahren. Der Sitz des X850 Corpus kann um 180° gedreht werden, wodurch Montage und Ausbau erleichtert werden. Weitere Funktionen sind mitlenkende Beleuchtung, damit Sie in der Spur bleiben, federbelastete Spiegel und Gummistossfänger die etwas aushalten.

Technische Daten:
Perm. Safegate Elektronik
Sitzbreite 43-48 cm
Sitztiefe 36-56 cm (in 5 cm Stufen)
Rückenlehnenhöhe 53.5-60.5 cm
Sitzhöhe (fixiert) 56 cm
elektr. Verstellung Sitzhöhe 56-76 cm
Rückenlehnenwinkel verstellbar 90°-120°
Max. Benutzergewicht 136 kg
Höchstgeschwindigkeit 10-15 km/h

In folgenden Farben erhältlich:
dunkelblau metallic, dunkelrot metallic, schwarz metallic

105499-99-0

Permobil M400 Corpus 3G R-Net
Ein mittlerer Radantrieb wie kein Anderer! Der M400 ist mit dem bahnbrechenden «Climbing and Traction Link»-System ausgestattet. Dank seiner kompakten Grösse verfügt der M400 über einen kleinen, 51 cm-grossen Wenderadius. Er ist mit der PG 120 amp R-Net-Elektronik ausgestattet und bietet zwei Geschwindigkeitspakete: 10km/h als Standard und 12 km/h optional. Der wartungsfreundliche M400 bietet einen schnellen Zugang zu den Komponenten. Für die Wartung sind keine Spezialwerkzeuge erforderlich.

Spezifikationen:
Höchstgeschwindigkeit 10 oder 12 km/h, Fahrreichweite 25 - 35 km, Bodenabstand 7,8 cm, Akkuleistung 2 x 60 Ah / 2 x 73 Ah, diverse Sitzbreiten, Gefälle 9° aufwärts + 9° abwärts, elektrischer Sitzlift 20 cm Höhe, R-Net 120 A, Alternative Antriebskontrolle mit R-Net
Max. Belastbarkeit: 136 kg

105800-99-0

Permobil M400 HD (Heavy Duty)
Max. Belastbarkeit: 205 kg
Preis auf Anfrage

106973-99-0

Permobil F5 Corpus R-Net

Der Kombistuhl der Zukunft. Komfort, Leistung und Stabilität. Der F5 Corpus ist ein langlebiger, kraftvoller und stabiler Elektrorollstuhl mit Vorderradantrieb kombiniert mit dem besten auf dem Markt erhältlichen Sitzsystem - dem Corpus Sitz. Das Sitzsystem wurde entwickelt, um die klinischen, funktionalen und auf den Lebensgewohnheiten beruhenden Bedürfnisse aktiver Benutzer wirkungsvoll zu unterstützen. Die neueste Version des Corpus bietet fünf optionale elektrische Sitzfunktionen. Die Möglichkeit einer programmierbaren Sitzneigung nach vorne ist jetzt eine Standardoption. Bei der Entwicklung des F5 Fahrwerks haben wir grossen Wert auf die Feineinstellung der Federung und den Fahrkomfort gelegt. Zusammen mit starken Motoren sorgt dies für eine tolle Leistung und ein stabiles, Vertrauen spendendes Fahrerlebnis. Der F5 Corpus ist ein Elektrorollstuhl der Klasse B zur Verwendung im Innen- und Aussenbereich für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen. Eine Reihe von alternativen Bedienteilen für Fahrer, die nicht per Joystick steuern, sind verfügbar, sowie separate Bedienteile für Begleitpersonen und Pflegepersonal. Zum Transport kann der obere Teil der Rückenlehne abgenommen werden, um die Gesamtgrösse des Rollstuhls zu verringern. Die Batterien lassen sich für den Transport im Flugzeug ebenfalls leicht abnehmen.

Spezifikationen:
Sitzbreite: 42 - 57 cm
Sitztiefe: 37 - 57 cm
Sitzhöhe: 45 cm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzhub: 45 - 80 cm
Rückenlehnenwinkel verstellbar
Beinstützenwinkel verstellbar
Batterieleistung 2 x 73 AH
Reichweite: 25 - 35 km
Höchstgeschwindigkeit: 12 km/h
Wenderadius: 152,5 cm
Federung
Electronics R-Net: 120A
max. Benutzergewicht

106975-99-0

Permobil F5 Corpus VS

Der VS verleiht Ihnen mehr Unabhängigkeit und Freiheit. Er umfasst eine völlig unabhängige Federung und automatische, selbstregulierende Kippschutzrollen, die insbesondere beim «Fahren im Stand» eine neue Stufe von Komfort und Stabilität bieten, und zwar drinnen wie draussen.

max. Benutzergewicht «Sitzen-zu-Stehen» (max. 80°): 136 kg
max. Benutzergewicht «Liegen-zu-Stehen» (max. 80°): 110 kg

SWISS-TRAC
Der leistungsstarke SWISS-TRAC
ermöglicht ausgedehnte Fahrten über „Stock und Stein“.
Einfach ankuppeln und abfahren...!

SWISS-TRAC ist kompakt, robust
und kinderleicht zu bedienen.
Die Konstruktion ist exakt auf die
Bedürfnisse von Behinderten abgestimmt.

Eine passende Halterung an den beste-
henden Rollstuhl und los geht’s!
Halterungen sind für fast alle Rollstühle
lieferbar.

Kippsicher werden mit dem SWISS-TRAC
die verschiedensten Hindernisse,
wie zum Beispiel Trottoirs, überwunden.
Sei es auf Nebenwegen oder steilem,
unwegsamem Gelände. Der SWISS-TRAC
bringt Sie kraftvoll vorwärts.
Der SWISS-TRAC lässt sich leicht transportieren.
Mit der schwenkbaren Lenksäule lässt er sich,
über die mitgelieferten Auffahrschienen, selbständig
ins Auto ein- und ausladen.

Technische Daten (Mod. SWT-1)

Reichweite auf ebener Strecke 30 Km
Geschwindigkeit max. 6 Km/h
Wartungsfreie Batterien, 2 x 40 Ah
Max. Steigleistung 20%
Max. Anhängelast 130 Kg (Fahrer mit Rollstuhl und Gepäck)
Fahrzeuggewicht 65 Kg

SWT-1 **SWISS-TRAC**
Grundausstattung:
- SWISS-TRAC inkl. Batterien und Ladegerät
- Verladerampen
- Halterung zu Rollstuhl

Zubehör:

KRA-HA	Kranhaken
KM-VDO	Kilometerzähler
KI-BÜ	Halter zu Römer Jockey Kindersitz
KIND-S	Kindersitz Römer Jockey
AUF-SCH1	Verladerampen L= 125 cm 1 Paar
AUF-SON2	Verladerampen L= 160 cm 1 Paar

Neu! Der SWISS-TRAC auch als kleinere
Kinderversion erhältlich !

SWT-2 **SWISS-TRAC Junior Modell**
Grundausstattung:
- SWISS-TRAC inkl. Batterien und Ladegerät
- Verladerampen
- Halterung zu Rollstuhl

M1-
30SCHWARZ-DE

Mini Crosser M-Modell 3-Rad
Die Mini Crosser M-Serie ist die mit Abstand leistungsstärkste und komfortabelste Elektromobilserie auf dem Markt. Hier sind grosse Antriebskraft und eine einzigartige Federung in einem aussergewöhnlich eleganten Design verpackt - dänisches Handwerk und Qualität der Extraklasse. Die Mini Crosser sind serienmässig mit einer Vielzahl von Finessen und einzigartigen Einstellmöglichkeiten ausgestattet. Das sehr umfangreiche Sitz- und Zubehörprogramm wird allen Ansprüchen gerecht, wie z. B. Sitzbreiten von 34 - 70 cm. Die Mini Crosser M-Modelle sind in der Standardausführung für Benutzer bis 175 kg ausgelegt.

Technische Daten
Länge: 134 cm
Breite: 68 cm
Diverse Sitzbreiten erhältlich
Gesamtgewicht m. Batterien,
ohne Sitz: 151 kg/130 kg
Batterien: 2 x 12 V / 18 Ah
max. Benutzergewicht Standard: 175 kg
max. Geschwindigkeit: 15km/h
max. Fahrstrecke mit neuen Batterien,
bei +20° C auf ebenem Untergrund
- 73/80 Ah Batterien: bis 60 km
- 110 Ah Batterien: bis 80 km
(grosse Batterieabdeckung erforderlich)

M1-
40SCHWARZ-DE

Mini Crosser M-Modell 4-Rad
Das Mini Crosser M-Modell ist auch in einer Ausführung der absoluten Extraklasse mit 4 Rädern erhältlich.

Technische Daten
Länge: 140 cm
Breite: 68 cm
Diverse Sitzbreiten erhältlich
Gesamtgewicht m. Batterien,
ohne Sitz: 168 kg/147 kg
Batterien: 2 x 12 V / 18 Ah
max. Benutzergewicht Standard: 175 kg
max. Geschwindigkeit: 15km/h
max. Fahrstrecke mit neuen Batterien,
bei +20° C auf ebenem Untergrund
- 73/80 Ah Batterien: bis 55 km
- 110 Ah Batterien: bis 75 km
(grosse Batterieabdeckung erforderlich)

Mini Crosser HD
Extrem stark für die grossen Herausforderungen. Maximale Sicherheit und Mobilität für schwere Benutzer, Rahmen und Sitzrohr verstärkt, extra verstärkte Sitze in Breiten bis zu 70 cm, mit breiten «Golfrädern» ausgestattet.

Technische Daten
Länge: 140 cm
Breite: 68 cm
Diverse Sitzbreiten erhältlich
Gesamtgewicht: 175 kg
Batterien: 75 Ah
max. Benutzergewicht: 250 kg
max. Geschwindigkeit: 15 km/h
Reichweite mit 75 Ah-Batterien: ca. 40 km
Steigfähigkeit in %: 26%
Wenderadius: 127 cm

Mini Crosser MaxX HD
Extrem leistungsstark und geländegängig. Der MaxX mit 2-Motoren-Antrieb verfügt über eine extreme Antriebskraft und ist die erste Wahl, wenn man auf Strecken mit grösserem Gefälle im Wald und auf unbefestigten Wegen fahren möchte. Mit extragrossen Geländerädern und verstärktem Rahmen, Sitzbreite von 35-70 cm. Für Kinder, Jugendliche und Erwachsene geeignet.

Technische Daten
Länge: 140 cm
Breite: 68 cm
Diverse Sitzbreiten erhältlich
Gesamtgewicht: 214 kg
Batterien: 75 Ah
max. Benutzergewicht: 250 kg
max. Geschwindigkeit: 11.5 km/h
Reichweite mit 75 Ah-Batterien: ca. 40 km
Steigfähigkeit in %: 26%
Wenderadius: 144 cm

Mini Crosser M-Joy mit Joystick
Jetzt kann jeder Mini Crosser fahren.
Das Mini Crosser Modell M-Joy mit Joystick-Steuerung wurde für Benutzer mit herabgesetzter Kraft in Händen und Armen entwickelt und ist für Kinder, Jugendliche und Erwachsene geeignet. Grosse Räder und sehr gute Federung. Umfangreiches Mini Crosser Sitz- und Zubehörprogramm. Mit Kabine erhältlich. Grosse Stabilität dank dem hohen Eigengewicht.

Breite Luftreifen gewährleisten guten Komfort und optimale Federung. Auch mit 100% pannensicheren Reifen oder Spikesreifen erhältlich.

Die Mini Crosser M-Joy Steuerungseinheit ist für evtl. zusätzliche elektrische Funktionen wie z.B. elektrische Sitzhöhen- oder Rückenlehnenverstellung, elektrische Gurtvorrichtung oder elektrische Sitzdrehfunktion vorbereitet. Alternative Steuerungseinheiten erhältlich.

Mini Crosser Kabine
Die 4-rädrigen M-Modelle - auch als MaxX und MJ-Version - sind auch mit Kabine erhältlich. In der Kabine sitzt man bei jedem Wetter das ganze Jahr über warm und trocken. Ausstattung mit Heizung, elektrischem Scheibenwischer und Seitenspiegel möglich. Die Fenster lassen sich öffnen. Die Kabine ist abschliessbar. Für Benutzer mit herabgesetzter Lungen- bzw. Atemfunktion oder erhöhter Zugempfindlichkeit besonders gut geeignet. Bis ins kleinste Detail durchdacht. Der Mini Crosser mit Kabine zeichnet sich durch eine gute Geräumigkeit, einen niedrigen Schallpegel und eine gute Übersicht dank der grossen Scheiben aus. Die grossen Türen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Die grossen Scheiben aus gehärtetem, kratzfestem Echt Glas haben eine lange Lebensdauer und sorgen stets für einen guten Durchblick.

- einzigartige, verstellbare Federung hinten
- Einzelradfederung vorne beim 4-Rad
- breitere Räder
- Hinterrad-Handbremse setzt neuen Standard in Bezug auf Sicherheit
- Sitzhöhe werkzeuglos verstellbar
- neue Rückleuchten und Blinker
- 4-Rad Modell mit integrierter Beinabschirmung
- grösserer Lenkerkorb
- Sitzbreite bis 55 cm, ohne Armlehne
- Höhe von Sitzkante bis Dach 980 mm

Für weitere Möglichkeiten, Modelle/Zubehör oder eine Vorführung/Testfahrt kontaktieren Sie uns bitte.

Transtronic Breeze S3 + S4
Der Breeze S ist der Gewinner des prestigeträchtigen «Red Dot International Design Award». Beeindruckend ist nicht nur seine hervorragende Manövrierbarkeit. Charakteristisch zeichnet er sich durch sein ergonomisches Design aus, was sich im Komfort angenehm bemerkbar macht. Der Breeze S verfügt über eine Vollfederung, einen stossdämpfenden Stahlrahmen, langlebige und energieeffiziente LED Scheinwerfer und ein elektronisches Bremssystem.

Technische Daten:

	Breeze S3	Breeze S4
Länge:	155 cm	165 cm
Breite:	68 cm	68 cm
Sitzbreite	46 cm	46 cm
Gewicht : (o/Batterien)	153 kg	155 kg

max. Belastung: 200 kg (beide Mod.)
Reichweite ca. 45 km (beide Mod.)
max. Geschwindigkeit:
10 km/h bei beiden Modellen

Grundausstattung:
Breeze S3 3-Rad oder
Breeze S4 4-Rad
fahrfertig, inkl. Batterien,
Ladegerät und Korb

Option:
Sonnendach

Kardanbike
Das Handbike ist ein Vorsatzfahrrad für Rollstühle, mit einer im Rahmenrohr integrierten Kardanwelle. Der Wellenantrieb ersetzt die traditionelle Kette. Bullhorngriffe für einfaches Rangieren. Ohne fremde Hilfe das Handbike sekundenschnell an den Rollstuhl montieren. Nabenschaltung von Shimano Nexus ermöglicht eine gemütliche und sportliche Fahrt.

Technische Daten
Kardanantrieb mit spiralverzahnten Kegelrädern in verschiedenen Übersetzungsverhältnissen lieferbar.
20” Laufrad mit Alu Felge.
Robuster Rahmen in Edelstahl, glasperlen gestrahlt. Bullhornkurbeln mit ergonomischen Griffen.
Gewicht ca. 13 kg inkl. Adapter für Ihren Rollstuhl

1

KE008 **Kardanbike easy**
Mit rahmenintegriertem Wellenantrieb und Alu Antriebsrad
8 Gang Shimano Nexus Nabenschaltung
Mit Rücktrittbremse. Gripshift zum Gangwechsel.
Bullhorn-Kurbeln mit Ergogriffen robuster Rahmen in Edelstahl
Antriebsrad wahlweise mit 20“ oder 16“ Durchmesser
Übersetzungsverhältnis 2.08 oder 1,53 (leicht = easy)

KS008 **Kardanbike sport**
Mit rahmenintegriertem Wellenantrieb und Alu Antriebsrad
8 Gang Shimano Nexus Nabenschaltung
Mit Rücktrittbremse. Gripshift zum Gangwechsel.
Bullhorn-Kurbeln mit Ergogriffen robuster Rahmen in Edelstahl
Antriebsrad wahlweise mit 20“ oder 16“ Durchmesser
Übersetzungsverhältnis 2,08 (Standart = sport)

2

2 Verschiedene Befestigungssysteme lieferbar:

Zentrale Ankopplung
Zentrales Rohr und Grundplatte für Festrahmenrollstühle ❶
Universale Halterung
Universalhalterung zu vielen Rollstühlen passend ❷

(Preise auf Anfrage)

Stricker Elektro-Zuggerät Lipo Lomo
Ideal für Personen, die im Oberkörper eingeschränkt sind. Bergfahrten sind kein Problem mehr. Das Lipo Lomo kann leicht an jeden Rollstuhl mit integrierten Beinstützen montiert werden.

Mit Drehgas und Freilauf, inkl. 16 Zoll Laufrad mit Nabenmotor 250 Watt, Anbauständer, Fahrradcomputer, LED-Beleuchtung, Lithium Akku 36V 11,6 Ah und Ladegerät. Dazu je 6 kg Gewichte und Korb mit Klickfix.

Lithium-Akku leicht und schnell auflad- und abnehmbar.

Einfach zum Anklemmen und mit Automatikeinrastung sofort in Fahrposition.

2-24-440

Farbe: metallicsilber
(schwarz auf Anfrage)

Reichweite: ca. 25 km

Geschwindigkeit: ca. 10 km/h

Gesamtgewicht: ca. 16 kg

Auch erhältlich Lipo Lomo Micro mit 12 Zoll Rad.
(ohne Gewicht und Korb)

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis exkl. MWST
103005-99-0	Elektrorollstuhl X850 Corpus, Grundmodell ab	19'013.00
103262-99-0	Permobil C350 Corpus R-Net, Grundmodell ab	13'240.00
105035-99-0	Elektrorollstuhl C400 Corpus 3G R-Net, Grundmodell ab	14'260.00
105036-99-0	Elektro-Rollstuhl C500 Rnet, Grundmodell ab	14'770.00
105499-99-0	Permobil M400 Corpus 10km/h, Grundmodell ab	13'980.00
105724-99-0	Elektrorollstuhl C300 Corpus, Grundmodell ab	13'240.00
105800-99-0	Elektro-Rollstuhl M400 HD, Grundmodell ab	17'400.00
106973-99-0	Elektro-Rollstuhl F5 Corpus R-Net, Grundmodell ab	15'990.00
106975-99-0	Permobil F5 Corpus VS, Grundmodell ab	18'840.00
1490998	Alber e-motion M15 mit ECS Fernbedienung, Grundmodell ab	9'670.00
1521003	Alber Viamobil V25, Grundmodell ab	4'980.00
1521030	Zusatzschiebegriffe zu Viamobil V25	325.00
1521032	Antikippstützen abschwenkbar zu Viamobil	346.50
1566293	e-fix E35 Elektroantrieb, Grundmodell ab	8'876.00
1566302	Alber e-fix E36, Grundmodell ab	9'996.00
2-24-440	Elektro Zuggerät Lipo Lomo, Grundmodell	7'361.10
21000000-400	Elektro-Rollstuhl Jive M, Grundmodell ab	12'970.00
21200000-000	Elektro-Rollstuhl Salsa R2, Grundmodell ab	10'890.00
21500000-000	Elektrorollstuhl Salsa M2, Grundmodell ab	10'100.00
228000	Arbeitsaufwand für Anbau	277.80
2T4.1.01	Elektro-Rollstuhl Twist T4 2x2, Grundmodell ab	18'150.00
310000	v-max Schiebe- und Bremshilfe	5'379.65
310004	Rollstuhlhalterung (Standard) für v-max	441.45
310014	Kippstützen für v-max	468.50
310016	Räder mit Zahnkranz und Trommelbremsen	291.70
310024	Speichenschutz für v-max	295.40
311000P	max 2 Elektroantrieb, Grundmodell ab	8'324.10
330220	max-e Schiebe- und Bremshilfe, Grundmodell ab	8'671.30
333000P	Servo Zusatzantrieb, Grundmodell ab	9'500.00
335000P	Solo Zusatzantrieb, Grundmodell ab	9'200.00
490E32=00000_C	Elektro-Rollstuhl B500 advanced, Grundmodell ab	9'980.00
490E62=30000	Elektro-Rollstuhl C2000, Grundmodell ab	21'995.00
492E148=00000	e-support, Elektrischer Hilfsantrieb für Rollstühle	7'900.00
492E39=00000	z50 Elektrischer Zusatzantrieb, Grundmodell ab	8'995.00
ATA0000	Elektro-Rollstuhl Storm 4, Grundmodell ab	12'580.00
ATA0017	Elektro-Rollstuhl Storm 4X-plore, Grundmodell ab	13'850.00
AUF-SCH1	Rampen zu SWISS-TRAC Paar, 125 cm	495.00
AUF-SON2	Rampen klappbar zu Swiss-Trac, Paar, 160cm	760.00
DL10020	Anbau von e-fix an Rollstuhl	340.00
DL10023	Anbau von Viamobil an Rollstuhl	340.00
DL50010	Aufpreis für Sonderanbauten an Pflegerollstühlen	390.00
DL50013	Anbau von e-fix an Aufstehrollstuhl	925.00
KI-BÜ	Halter zu Römer Jockey Kindersitz	56.00
KIND-S	Kindersitz Römer Jocky zu SWISS-TRAC	308.00
KM-VDO	Kilometerzähler mit 5 Funktionen zu Swiss-Trac	195.00
KRA-HA	Kranhaken zu Swiss-Trac	55.00
M1-30BLAU-DE	Scooter Mini Crosser Blau, 3 Rad, Grundmodell ab	6'800.00
MIN000021	Scooter Mini Grosser M1 4-Rad, schwarz, Grundmodell ab	7'300.00
SWT-1	Zuggerät Swiss Trac, Grundmodell	10'380.00
SWT-2	Zuggerät SWISS-TRAC SWT-2 Juniorausführung, Grundmodell	9'880.00